

Kurs och examinations PM SG1140 Mekanik II 6 hp

Kurslitteratur

Mekanik II : N. Apazidis, Studentlitteratur, Lund

Undervisning

Undervisningen består av föreläsningar och övningar

Examination

För att bli godkänd på kursen (6 hp) krävs godkänt resultat på de tre delmomenten:

- Inlämningsuppgifter (1,5 hp) som delas ut under kursens gång och ska lämnas in för rättning senast vid angivna datum.
- Teoridelen på tentamen (1,5 hp) bestående av 16 uppgifter à 1 poäng. För godkänt fordras sammanlagt minst 6 poäng.
- Problemdelen på tentamen (3 hp) bestående av 4 uppgifter à 6 poäng. För godkänt fordras sammanlagt minst 8 poäng.
- Slutbetyget utgörs av medelvärdet av betygen på teoridelen och problemdelen vilka beräknas enligt nedan. Avrundningen viktas mot problemdelens betyg.

De enda hjälpmedel som är tillåtna vid examinationen är papper, penna och övriga rit don. Varken formelsamling eller miniräknare är tillåtna.

Anmälning till examinationen (KS och tentamen)

Viktigt! För att skriva KS:ar och tentamen **krävs anmälning via nätet**.

För att anmäla dig måste du vara kursregisterad, vilket du själv ombesörjer via nätet.

Betyg

Teori (max 16 poäng)

Poäng	0-4	5	6-7	8-9	10-11	12-13	14-16
Betyg	F	FX*	E	D	C	B	A

Problem (max 24 poäng)

Tentamenspoäng	0-6	7	8-9	10-13	14-17	18-21	22-24
Betyg	F	FX*	E	D	C	B	A

Slutbetyget problem + teori

Problem ↓ Teori →	A	B	C	D	E
A	A	A	B	B	C
B	B	B	B	C	C
C	B	C	C	C	D
D	C	C	D	D	D
E	C	D	D	E	E

Kontrollskrivningar

För att uppmuntra kontinuerligt läsande ges möjlighet att tentera teoridelen på tentamen i form av två kontrollskrivningar under kursens gång. Varje kontrollskrivning består av 8 uppgifter à 1 poäng. Det sammanlagda kontrollskrivningsresultatet räknas som resultat på tentamens teoridel. Deltagare i kontrollskrivningar har också rätt att delta i teorihälften på tentamen, varvid alltid det gynnsammaste resultatet tillgodoräknas.

* Betyget FX ger möjlighet till komplettering för det aktuella delmomentet. Kompletteringen skall göras inom 3 veckor efter att resultatet publicerats och ger högst betyget E för motsvarande delmoment.