

Materialkunskap - översikt

Skärmkalotten

Linor

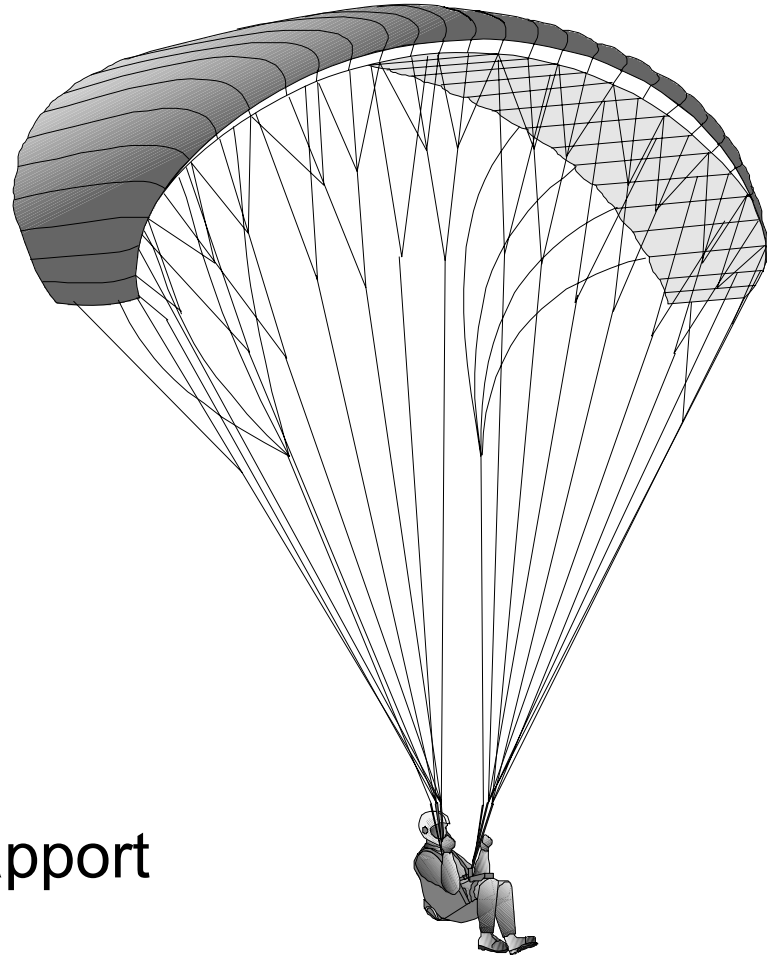
Bärremmar, speed, trim

Sele, nödskärm

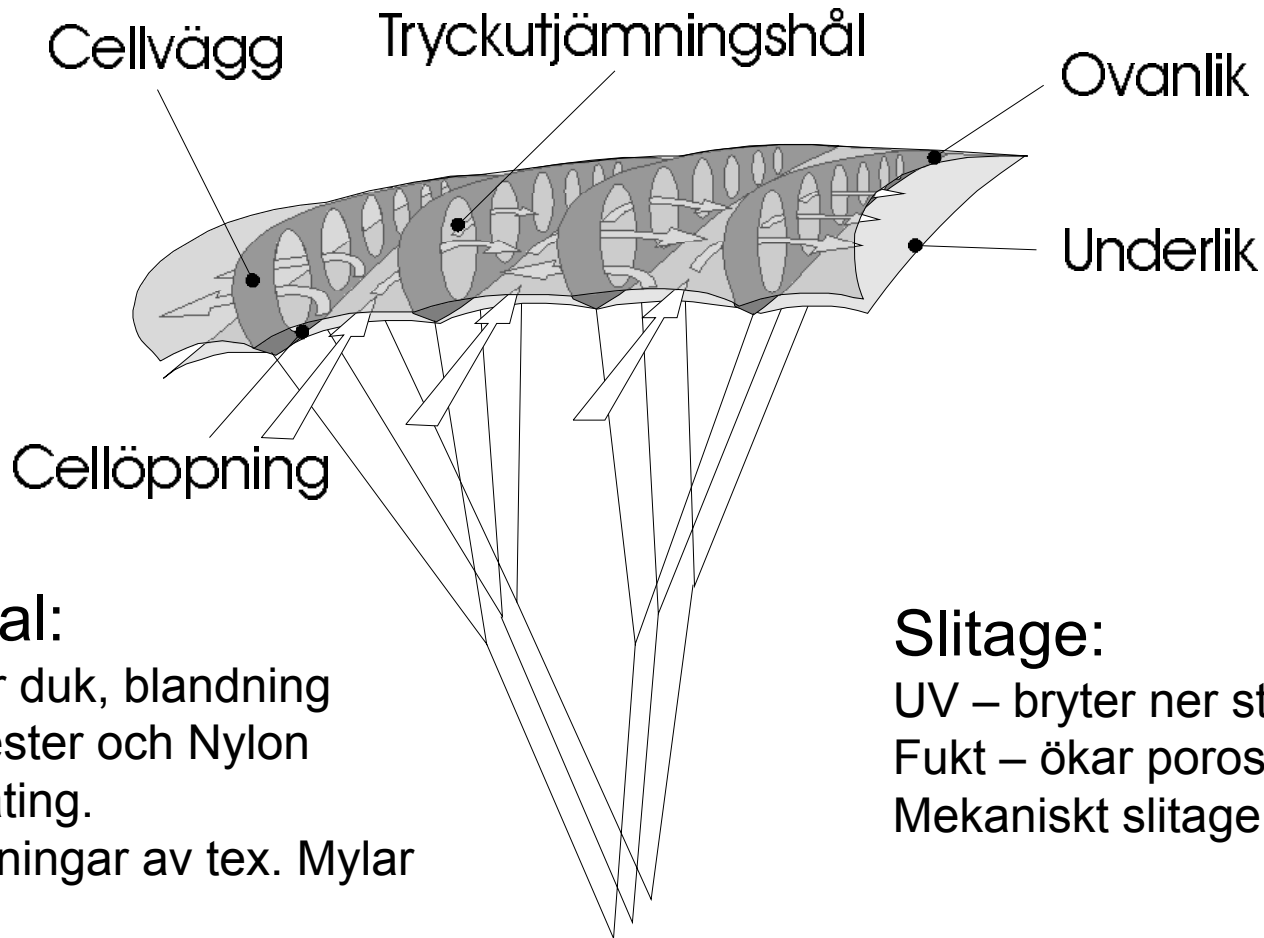
Hjälm, kängor

Första förband, olycksrapport

Praktiska prylar



Materialkunskap - skärmkalott



Material:

Rivsäker duk, blandning av Polyester och Nylon med coating.

Förstärkningar av tex. Mylar

Slitage:

UV – bryter ner styrka

Fukt – ökar porositet

Mekaniskt slitage

Materialkunskap - linor

Linlängden bestämmer skärmens inställning och påverkar formen.

Vanliga material:

Kärna av Dynema

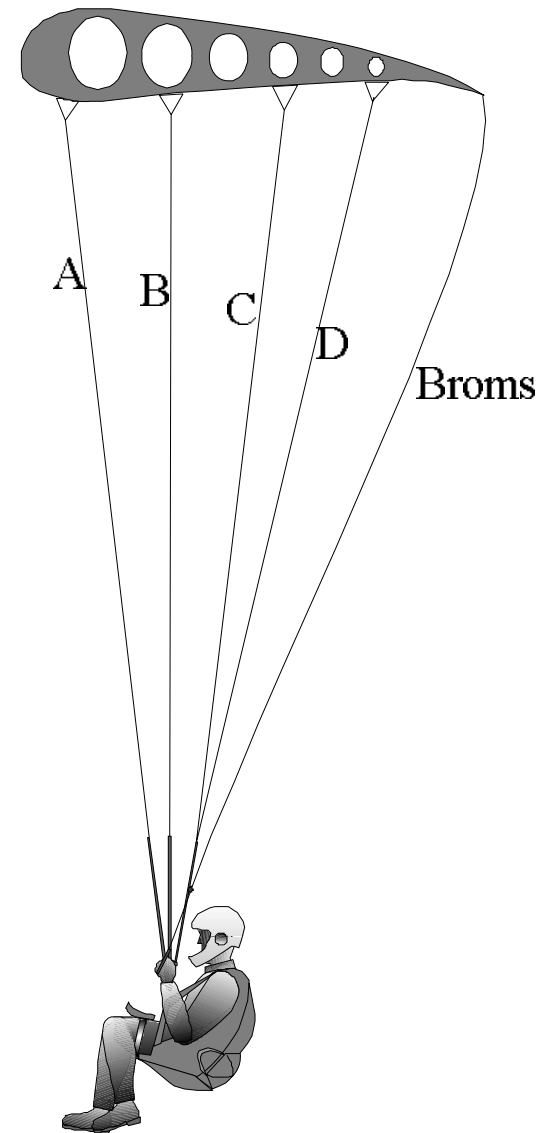
- + slitstark
- kan töja sig eller krympa
- känslig mot värme

Kärna av Kevlar

- + håller formen
- spröd
- känslig mot UV (tävlingslinor)

Mantel av Polyester

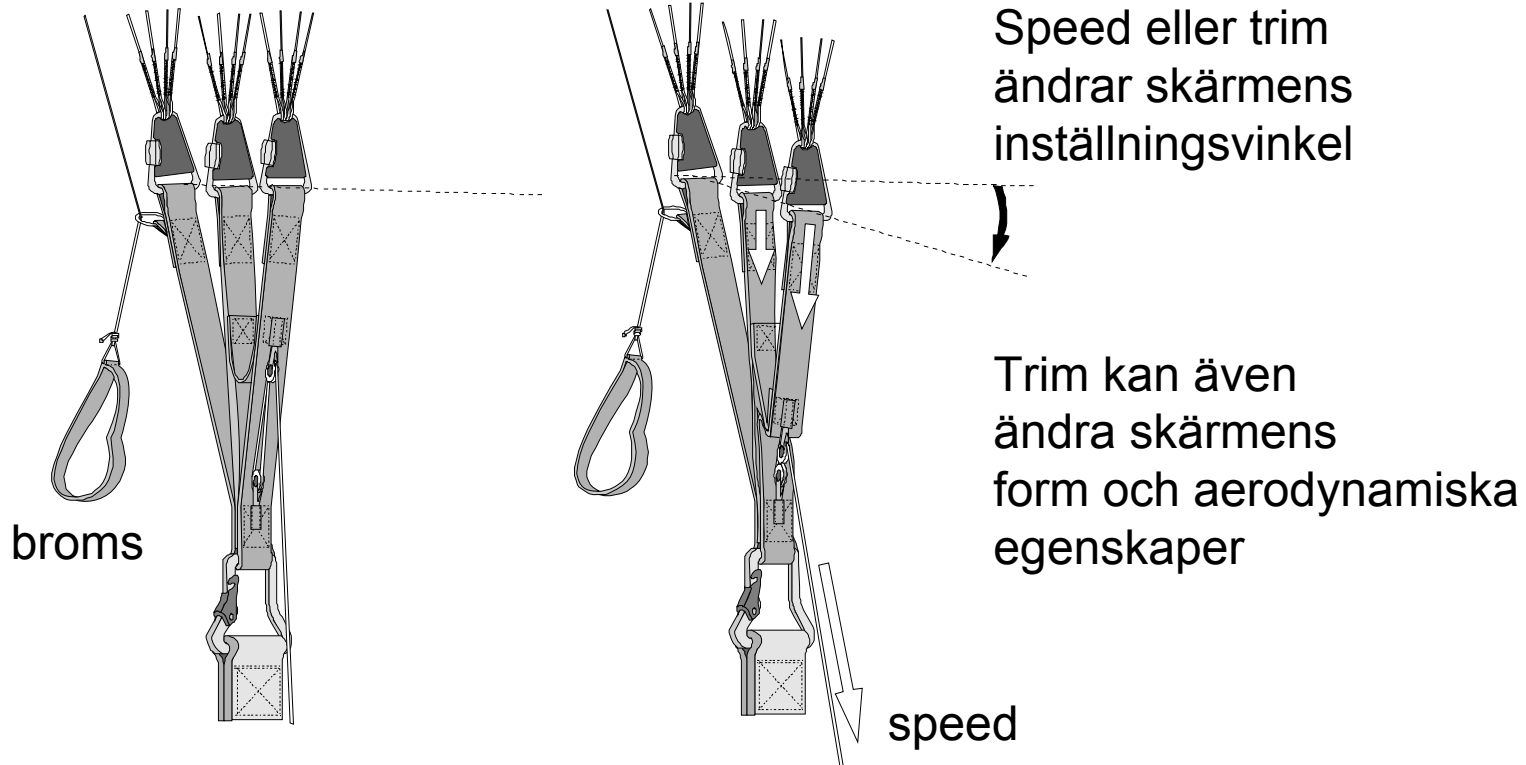
- + skyddar kärnan
- kan krympa



Materialkunskap - bärremmar

Material:

Flätad Polyester



Materialkunskap - klassning

Licensgrad	DHV	Afnor/SHV	EN
Student	1	Standard	A
Student	1-2	Standard	B
Pilot 1 T	2	Performance	C
Pilot 2	2-3	Competition	D
C2, >400 h A1	oklassad	oklassad	oklassad

Materialkunskap - sele

Stabila selar

- lite förmedling från skärmen

Avancerade selar

- mycket förmedling från skärmen

Krav i FoD:

- godkänd av testorganisation
- ryggskydd eller airbag

Sittande upprätt



Sittande tillbakalutat



Liggande



Materialkunskap - nödskärm

Kalott av glatt, poröst material

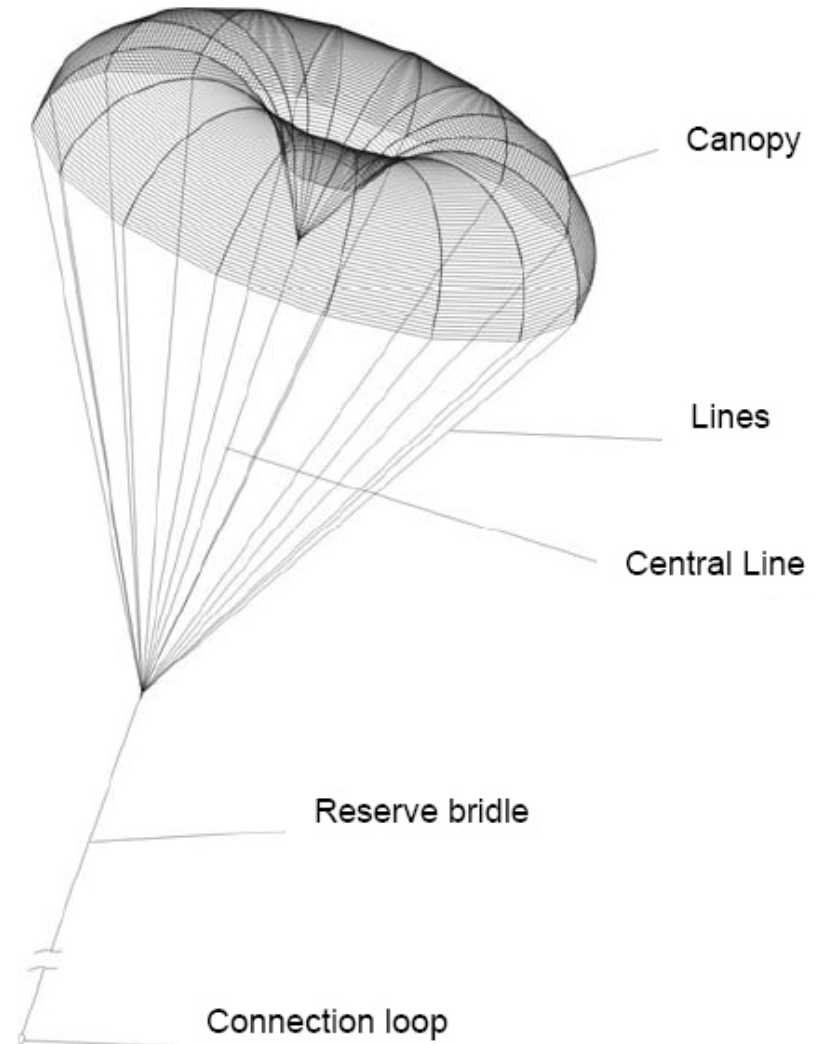
Krav i FoD:

- godkänd av testorganisation
- nödskärm skall medföras vid höjdflyg (>30 m)
- packas om årligen

Förebygg
friktionsvärme



Slitstarka
sömmar



Materialkunskap – nödskärm

- Kasta nödskärmen när du känner att du har förlorat kontrollen.
- Kasta nödskärmen om du inte har tillräcklig höjd för att reda ut problem.
- Att kasta nödskärm:
 - Dra ut nödskärmen, ta ansats, svinga, släpp.
- Om nödskärmen riskerar att vådautlösa:
 - Dra ut nödskärmen, lägg den mellan bena, håll i.

Materialkunskap - övrigt

Krav i FoD:

Hjälm, kängor, första förband, olycksrapport

Hjälmen måste
vara godkänd för
skärmflygning



Öppen hjälm, Integralhjälm

- + skyddar käke och tänder
- + skyddar mot kyla och vinddrag
- + - sikt och hörsel
- + - hinder vid konstgjord andning
- + - nackskador vid hård vattenlandning



Kängor ska vara stadiga med stötabsorberande
sula och skaft som når upp över ankeln.

Handskar



flight desk



flygkarta



variometer



GPS



radio



vindmätare



Materialkunskap - frågor

- Vad har du för skyldigheter när du säljer din begagnade skärm?
- Vilken är den högsta skärmklassning du kommer få flyga med efter kursen?
- Vad händer med din skärms klassning då du flyger utanför det klassade viktområdet eller om du kortar bromslinorna?
- Hur påverkas en skärm av porositet? Vilken starkt bidragande orsak till porositet kan du undvika?
- Hur förändras vanligtvis linlängden med skärmens åldrande? Hur påverkar detta skärmens egenskaper?
- Vilka delar av din utrustning är obligatoriskt att ha med sig vid höjdflygning?
- Vilka fyra delar av din utrustning måste vara testade och godkända för skärmflygning?