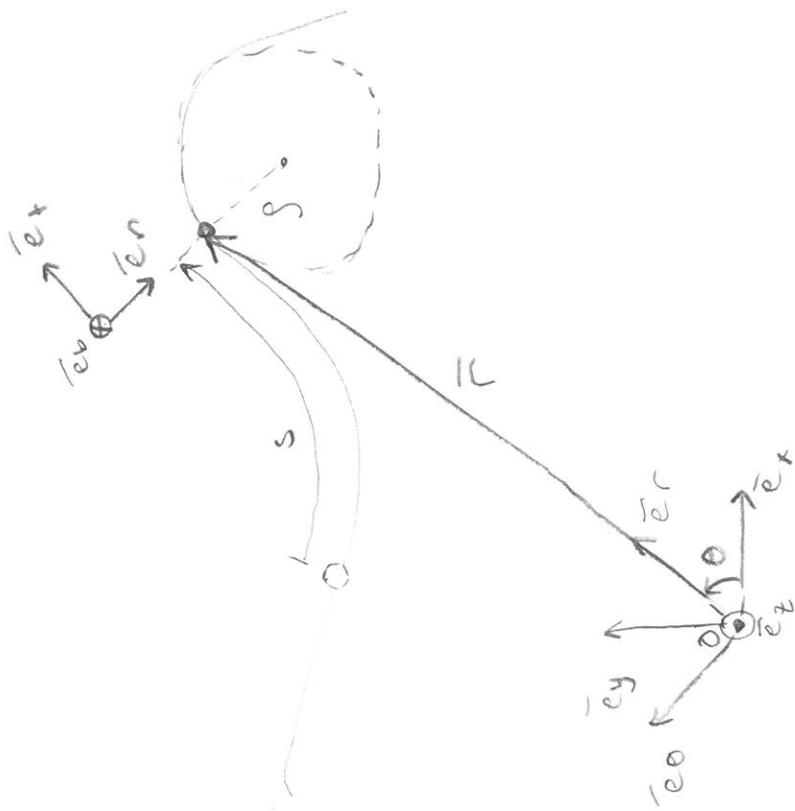


Repetition Kinematik



Cylinder

$$\vec{r} = r\vec{e}_r + z\vec{e}_z$$

$$\vec{v} = \dot{r}\vec{e}_r + r\dot{\theta}\vec{e}_\theta + \dot{z}\vec{e}_z$$

$$\vec{a} = (\ddot{r} - r\dot{\theta}^2)\vec{e}_r + (r\ddot{\theta} + 2\dot{r}\dot{\theta})\vec{e}_\theta + \ddot{z}\vec{e}_z$$

Kartesische

$$\vec{r} = x\vec{e}_x + y\vec{e}_y + z\vec{e}_z$$

$$\vec{v} = \dot{x}\vec{e}_x + \dot{y}\vec{e}_y + \dot{z}\vec{e}_z$$

$$\vec{a} = \ddot{x}\vec{e}_x + \ddot{y}\vec{e}_y + \ddot{z}\vec{e}_z$$

Natürliche

$$\vec{r} = \vec{r}(s) \quad \left(\begin{array}{l} \text{Längs- u. Querschnitt} \\ \text{nat. Koordinatensystem} \end{array} \right)$$

$$\vec{v} = \dot{s}\vec{e}_t$$

$$\vec{a} = \ddot{s}\vec{e}_t + \frac{\dot{s}^2}{\rho}\vec{e}_n$$

Kraftekvationen

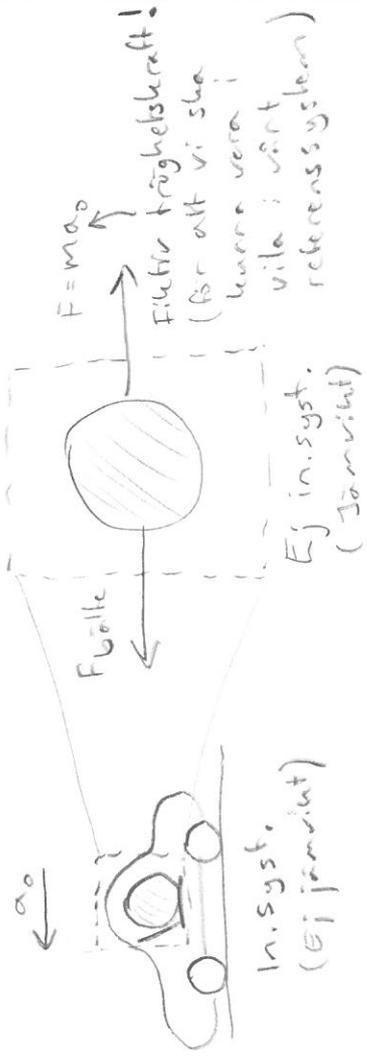
$$\boxed{F = m \cdot a}$$

(vet vil krafter som verkar på ett föremål, vet vil acceleratörerna)

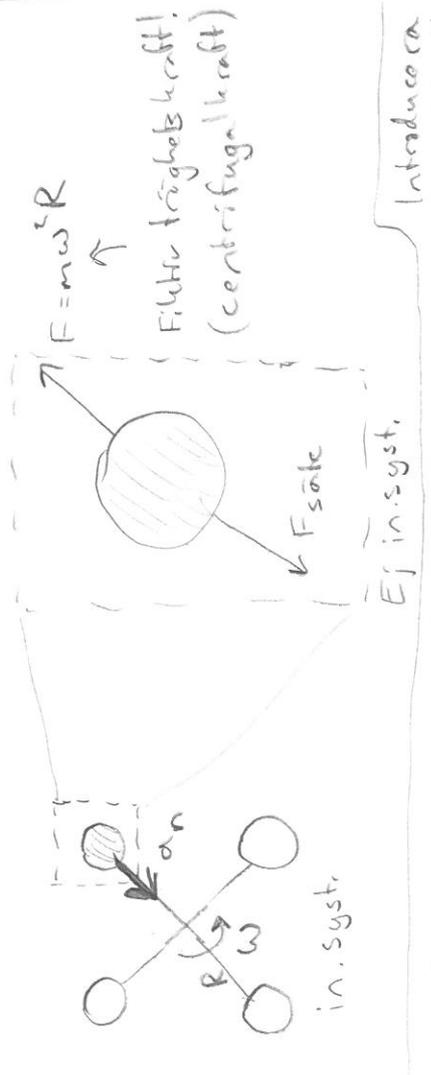
Inertialsystem (in. syst.)

- Ett system där $F = m \cdot a$ gäller
- Ett system som accelererar i förhållande till ett in. syst. är självt ej ett in. syst.

Ex. bromsande bil

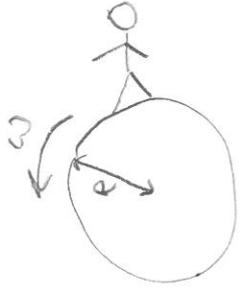


Ex: karusell



För att beskriva mekanik i ett icke-in. syst. ⇒ tröghetskrafter

Är jorden ett in. syst.?



$$a_n = \frac{v^2}{R} = \frac{\omega^2 R^2}{R} = \omega^2 R = \left[\omega = \frac{2\pi \text{ rot/s}}{60 \cdot 60 \cdot 24} \right] \left[R = 6 \cdot 10^6 \text{ m} \right] \approx 0.032 \text{ m/s}^2$$

(allt jämföra med $g = 9.82 \text{ m/s}^2$)

Är jordens centrum ett in. syst.?

$$\frac{v_{\text{jord}}^2}{R_{\text{solavstånd}}} \approx 0.006 \text{ m/s}^2$$

Är solens centrum ett in. syst.?

$$\frac{v_{\text{sol}}^2}{R_{\text{galaxcentrumavstånd}}} \approx 2 \cdot 10^{-10} \text{ m/s}^2$$

Är galaxens centrum ett in. syst.?

.....?

Typfall: Kärntelebration

→ Ställ upp i lämpligt koordinatsystem
(komponentvis)

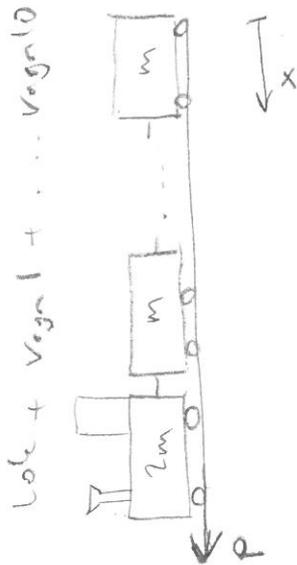
Cart. $m\ddot{x} = F_x$
 $m\ddot{y} = F_y$
 $m\ddot{z} = F_z$

Not. $m\dot{s}^2 = F_t$
 $m\dot{s}^2 = F_n$
 $0 = F_b$

Cylinder $m(\ddot{r} - r\dot{\theta}^2) = F_r$
 $m(r\ddot{\theta} + 2\dot{r}\dot{\theta}) = F_\theta$
 $m\ddot{z} = F_z$

Integrera och lös m.h.a. begynnelsevillkor!

Uppg. 8.31



Givet

- m, P
- 10 vagnar

Sökt

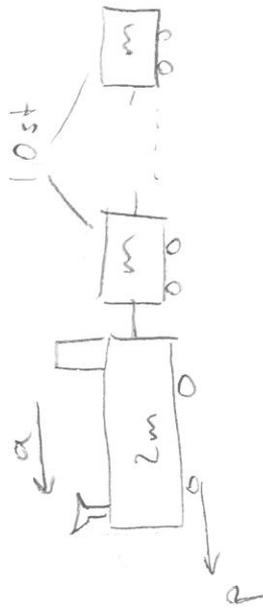
- Dragkrafterna mellan varje vagn

$-T_1$
 $-T_2$
 $-T_n$

Obs! Alla vagnar har samma acceleration!

" $\ddot{x} = a$ "

Frittägg (loke + vagnar)

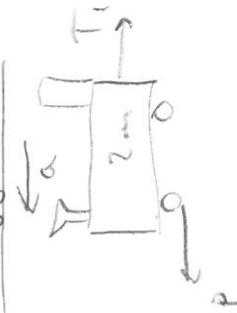


Kraftteck

$$12ma = P$$

$$\Rightarrow ma = \frac{P}{12} \quad (1)$$

Frittägg (loke)



Kraftteck

$$2ma = P - T_1$$

$$\Rightarrow T_1 = P - 2ma \stackrel{(1)}{=} \frac{10}{12} P \quad (2)$$

Frittägg vagn 1

Kraftteck

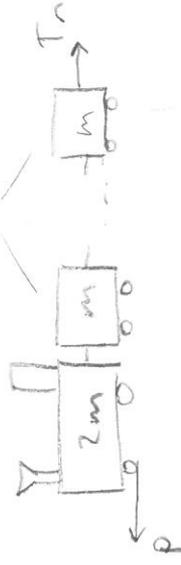


$$ma = T_1 - T_2$$

$$\Rightarrow T_2 = T_1 - ma \stackrel{(2)}{=} \frac{9}{12} P$$

Frittägg (loke + vagn 1 till n-1)

n-1 st



Kraftteck

$$(2m + (n-1)m)a = P - T_n$$

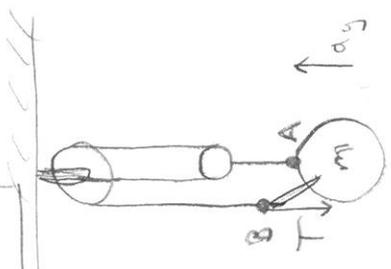
$$\Rightarrow T_n = P - (2 + (n-1))ma \stackrel{(1)}{=} P - 2 \cdot \frac{P}{12} - (n-1) \cdot \frac{P}{12} =$$

$$= \frac{10}{12} P - \frac{(n-1)}{12} P$$

$$T_{10} = \frac{10}{12} P - \frac{9P}{12} = \frac{P}{12}$$

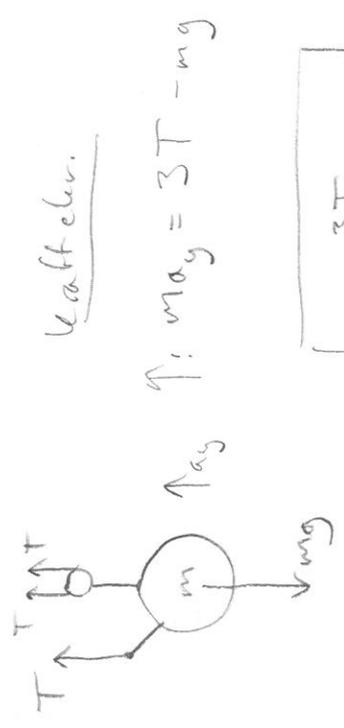
Uppgift 8.5

- Givet
- se figur
 - m, T, g
- sök
- a_y



Obs! Om man drar med kraften T i tråden, blir detta även spänningen i tråden

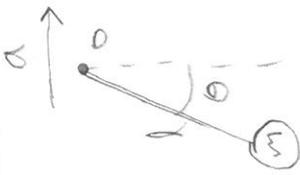
Följ person



$$\Rightarrow a_y = \frac{3T}{m} - g$$

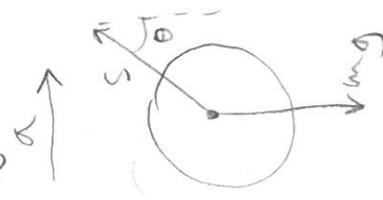
Svar

Uppgift 8.6



- Givet
- Se figur
 - m, l, θ, g
- Sökt
- $a(\theta)$

Frittagningsplan



Kraftekvationer ($F = m\ddot{a}$)

→: $ma = S \sin \theta$ (1)

↑: $0 = S \cos \theta - mg$ (2)

⇒ $S = \frac{mg}{\cos \theta}$

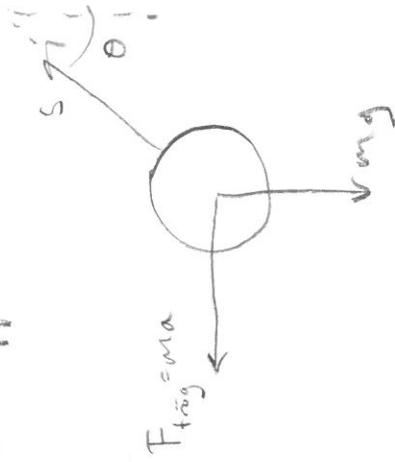
① & ② ⇒

$ma = \frac{mg}{\cos \theta} \cdot \sin \theta \Rightarrow a = g \tan \theta$ Svar

om $\theta = 10^\circ$
 ⇒ $a \approx 0.18g$

Obs! Man kan även tänka talet som en jämvikt i det icke-inertiala/accelerande systemet!

Det uppstår då en fiktiv tröghetskraft $F_{trög}$ som är motsatt riktad till acceleration och har beloppet ma .



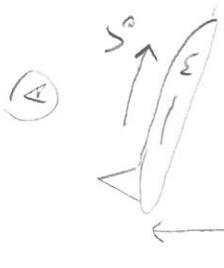
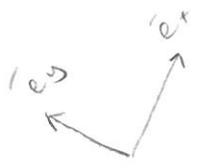
Jämviktsekvationer ($\sum F = \vec{0}$)

→: $-F_{trög} + S \sin \theta = -ma + S \sin \theta = 0$ Samma ekvationer som ① & ②!

↑: $S \cos \theta - mg = 0$

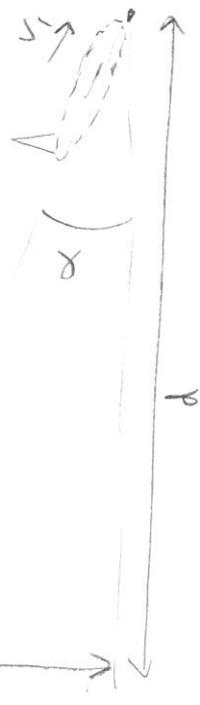
Givet

- m, d, h
- v_0 & v_1
- konstant retardation från A till B

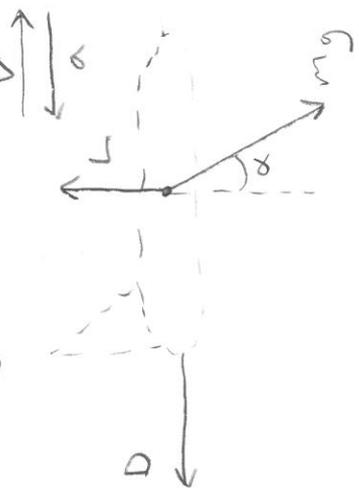


(B)

- Sökt
- D (motståndskraft)
 - L (lyftkraft)



Frittgång av flygplan



Kraftekvationer

x: $-ma = mgsin\alpha - D \Rightarrow D = mgsin\alpha + ma$ (1)

y: $0 = L - mgsin\alpha \Rightarrow L = mgsin\alpha$ (2)

Vad är vinkeln α ?



$\tan \alpha = \frac{h}{d}$ (3)

Vad är accelerationen a ?

$\ddot{x} = -a$

$\dot{x} \frac{dx}{dx} = -a$

Integrera

$\frac{v^2}{2} = -ax + C$

Vid $x=x_0$ är $v=v_0$ & vid $x=x_1$ är $v=v_1$

$\Rightarrow \frac{v_1^2}{2} + ax_1 = C = \frac{v_0^2}{2} + ax_0$

$\Rightarrow a(x_1 - x_0) = \frac{v_0^2}{2} - \frac{v_1^2}{2}$

$\Rightarrow a = \frac{v_0^2 - v_1^2}{2(x_1 - x_0)}$ (4)

Vad är $x_1 - x_0$?

Pythagoras ger $x_1 - x_0 = \sqrt{h^2 + d^2}$ (5)

(1) \Rightarrow

$D = mgsin\alpha + \frac{m(v_0^2 - v_1^2)}{2\sqrt{h^2 + d^2}}$

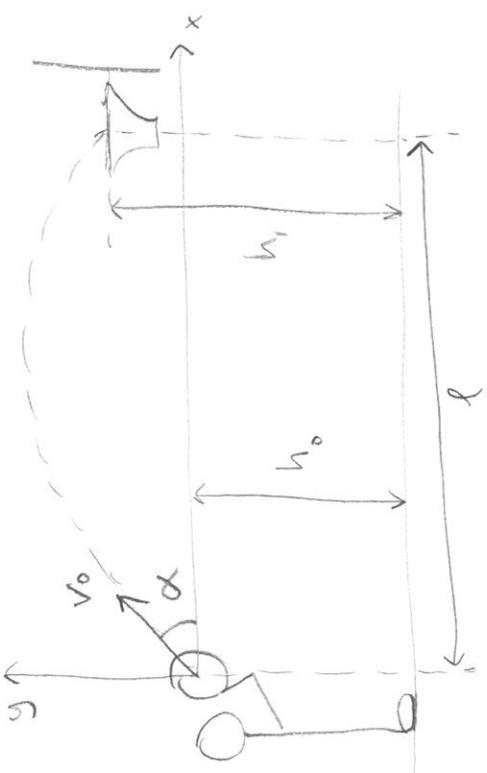
(2) \Rightarrow

$L = mgsin\alpha$

(3) \Rightarrow

$\alpha = \tan^{-1}\left(\frac{h}{d}\right)$

Üppgift 8.17



Givet
 l, α, h_0, h_1, v_0

Kastbana

$$\begin{aligned} \ddot{x} &= 0 \\ \ddot{y} &= -g \\ \dot{x} &= v_0 \cos \alpha \\ \dot{y} &= -gt + v_0 \sin \alpha \\ x &= v_0 \cos \alpha t + x_0 \\ y &= -\frac{gt^2}{2} + v_0 \sin \alpha t + y_0 \end{aligned} \quad \text{①} \quad \text{②}$$

$\Rightarrow t = \frac{x}{v_0 \cos \alpha}$ ①

① & ② \Rightarrow

$$y = -\frac{g}{2} \left(\frac{x}{v_0 \cos \alpha} \right)^2 + v_0 \sin \alpha \frac{x}{v_0 \cos \alpha} = -\frac{g}{2} \left(\frac{x}{v_0 \cos \alpha} \right)^2 + x \tan \alpha \quad \text{③}$$

När $x = x$ är $y = h_1 - h_0$

③ \rightarrow
 $h_1 - h_0 = -\frac{gl^2}{2v_0^2 \cos^2 \alpha} + l \tan \alpha$

$$\frac{gl^2}{2v_0^2 \cos^2 \alpha} = l \tan \alpha - (h_1 - h_0)$$

$$v_0^2 = \frac{gl^2}{2 \cos^2 \alpha} \cdot \frac{1}{l \tan \alpha - (h_1 - h_0)}$$

$$\Rightarrow v_0 = \frac{l}{\cos^2 \alpha} \sqrt{\frac{g}{2[l \tan \alpha - (h_1 - h_0)]}}$$